



Diest

DECEMBER 2021, NR. 2 | V.U.: ALBERT VOLDERS, HANDELSPLEIN 14, 3290 DIEST



diest@n-va.be



www.n-va.be/diest



N-VA Diest

Sven Gaens versterkt N-VA Diest

Als geboren en getogen Diestenaar woont Sven samen met zijn vriendin in Schaffen. Hij geniet er van wandelingen langs de natuurpracht. Maar evengoed vertoeft hij graag in onze binnenstad voor een kaartje en een pintje. In zijn vrije tijd vindt u Sven regelmatig terug in pretparken, waar hij zich uitleeft als achtbaanfanaat.

Passie voor mobiliteit

Sven werkt bij het Vlaams Verkeerscentrum, waar hij de verbinding vormt tussen de verkeersleiders en de vele externe belanghebbenden op de snelweg, zoals werfleiders en de wegpolitie. Die interesse voor mobiliteit neemt hij mee naar onze afdeling, samen met een focus op communicatie en betrokkenheid. Sven wil staan voor een duidelijk en positief verhaal dat onze leden en de Diestse burger samenbrengt en vertegenwoordigt.

Wilt u meer weten over ons nieuwe lid? Lees dan het volledige artikel op onze website www.n-va.be/diest.



Hebt u ook interesse om onze afdeling versterken?
Wij geven nieuw politiek talent échte kansen.
Contacteer ons via diest@n-va.be

Een bloemetje voor een Diestenaar



N-VA Diest beloont verdienstelijke inwoners met een bloemetje. Onze waardering ging deze keer uit naar imker Nick Torbeys.

De bijenkorven van Nick staan in het Begijnhof. De bijen richten zich op de bloesem van de lindebomen langs de Omer Vanaudenhovelaan. Nick deed met de opbrengst uit de honing een schenking aan Home Martine Van Camp. Omdat het ook eens voor Nick zelf mag zijn, kreeg hij van ons een bak Vlaamse Leeuw tripel in plaats van een bloemetje voor de bijen.



Nieuw circulatieplan werd niet goedgekeurd door gemeenteraad

1 GEBREK AAN DEMOCRATISCHE TOETSING

Het schepencollege kan verkeersborden verplaatsen zonder dat voor te leggen aan de gemeenteraad. Die volmachten werden bekomen in 2011 en worden vandaag wel erg ruim geïnterpreteerd. Zo ruim dat het een gebrek aan democratische toetsing is. We waren wel getuige van slecht gespeeld inspraaktoneel.

2 ONGELUKKIGE TIMING

Door de werken aan de ring was 1 november een erg slecht moment om dit nieuwe circulatieplan in te voeren. Er was al genoeg verwarring bij de weggebruikers zonder alle wijzigingen. De ondernemers van de binnenstad die we spraken hadden ook liever een nieuw circulatieplan ná de werken aan de Omer Vanaudehovelaan. Het N-VA-voorstel om het circulatieplan later te introduceren werd door de meerderheid natuurlijk weggestemd. Intussen had het stadsbestuur een onverwachte 'meevaller': de werken aan de Omer Vanaudenhovenlaan werden stopgezet waardoor de ring alsnog gebruikt kan worden.

3 NOG TE VEEL CONFLICTEN

Ondanks onze bedenkingen willen wij het nieuwe circulatieplan alle kansen geven. We begrijpen tal van wijzigingen die de leefbaarheid moeten verbeteren. Maar daarvoor is ruimte voor alle weggebruikers nodig, met als doel het aantal conflicten tussen weggebruikers te verminderen. Wij zien nog te veel verkeersassen nabij de scholen en missen fietsverbindingen naar de deelgemeenten.

4 FIETSSTRATEN

In fietsstraten is de auto te gast: hij mag er geen fietsers voorbijsteken. Dat is sinds de invoering in september 2019 nog niet doorgedrongen tot de automobilist in Diest. De oorzaak daarvan is volgens burgemeester De Graef dat de fietser zijn positie niet opeist door midden op de weg te rijden. Het is dus de fout van de fietser dat de auto's de wegcode niet respecteren? De wereld op zijn kop.



▲ N-VA-fractievoorzitter Frederik Boone staat kritisch tegenover het nieuwe circulatieplan, maar steunt wel de maatregelen die de leefbaarheid voor alle weggebruikers moeten verbeteren.

Parkeren wordt fors duurder

Pendelaars die in Diest de trein of bus nemen, zullen diep in de buidel moeten tasten. De NMBS zal de parking betalend maken en ook de stad Diest maakt parkeren in de buurt van het station betalend.

In het centrum van Diest is er sinds 1 november slechts één parkeertarief meer: 1 euro per uur. Straten waar nu ook het betalend parkeren werd ingevoerd zijn de Mark Mackenstraat, de Pesthuizenstraat, de Rozengaard, de Schoenmakerstraat en de Vestenstraat. Er zijn ook bijkomende blauwe zones, waar u uw parkeerschijf moet gebruiken. Let dus op, want de bonnetjesschrijvers doen hun werk vol overgave.



▲ "We betreuren dat de NMBS de stationsparking betalend maakt", zegt gemeenteraadslid Albert Volders.



Afvalophaling: stadsbestuur sluit megacontract af zonder marktbevraging

Zonder eerst de markt te bevragen, ondertekende het stadsbestuur van Open Diest en DDS een miljoenencontract met afvalophaler Limburg.net. Pas ná de contractverlenging voor de komende 18 (!) jaar onderhandelt de stad over de randvoorwaarden. Die zwakke onderhandelingspositie levert de Diestse belastingbetaler ongekende meerkosten op.

Voor de wekelijkse afvalophaling zal Diest naar schatting zo'n 300.000 euro per jaar meer betalen. Extra kosten die men via de huisvuilfactuur doorrekent aan de inwoners. "Het is onbegrijpelijk dat het stadsbestuur voor zo'n miljoenencontract de vrije markt niet liet spelen", zegt N-VA-bestuurslid Renaat Rijnders.

Nieuw ophalingssysteem

De N-VA stelt zich ook vragen bij enkele nieuwigheden in de afvalophaling. Zo zullen er in het nieuwe 'optimo-systeem' wekelijks vijf verschillende fracties opgehaald

worden. Is dat niet wat te veel van het goede? Bovendien lijkt Limburg.net elk jaar wel nieuwe afvalzakken te introduceren. Afgelopen jaar namen we afscheid van de bordeaux zak, en nu zijn de blauwe zakken met zwart lintje niet meer bruikbaar vanaf 1 januari. Bij Ecowerf bijvoorbeeld blijven oude blauwe zakken wél nog bruikbaar.

Snoeihout laten ophalen wordt in het optimo-systeem ook betalend en er komt ook een wekelijkse textiel-ophaling. N-VA Diest hoopt dat dat laatste niet het einde betekent van de Bremberg-kledingophaling.



▲ "In het nieuwe systeem worden wekelijks vijf fracties opgehaald. Is dat niet wat te veel van het goede?", vraagt bestuurslid Renaat Rijnders zich af.



Gele doos: wij volharden



▲ "De gele doos kan levens redden", weet gemeenteraadslid Lydia Mertens.

De gele doos bevat belangrijke persoons-, contact- en medische gegevens en wordt bewaard in de koelkast. In een noodsituatie vinden hulpverleners zo meteen de nodige informatie. Het voorstel om de gele doos ook in Diest te gebruiken krijgt veel bijval, niet enkel van oudere inwoners maar ook van jongeren die bezorgd zijn om vrienden en familie.

We vernamen dat deze gele doos in de eerstelijnszone Demerland (zes gemeenten met onder andere Aarschot en Scherpenheuvel-Zichem) ingevoerd zal worden, met uitzondering van Diest. Zet het stadsbestuur van Diest het welzijn van zijn inwoners op het spel omdat goede initiatieven nu eenmaal niet vanuit de oppositie mogen komen? U kan rekenen op een volhardend N-VA-raadslid: Lydia Mertens.

Vlaams minister Ben Weyts investeert in KSD Warandeschool



Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts investeert ruim 100.000 euro in de basisschool voor buitengewoon onderwijs KSD Warandeschool. "Ook kinderen uit het buitengewoon onderwijs bouwen mee aan de toekomst van Vlaanderen. Daarom zijn wij erg gelukkig met de investeringen van Vlaanderen in Diest", reageert Lydia Mertens, die zich als gemeenteraadslid onder andere toelegt op onderwijs.

Bezoek onze website

Wilt u meer weten over onze standpunten, tussenkomsten tijdens de gemeenteraad en onze werking? Bezoek dan onze website www.n-va.be/diest



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.